

ULTRA LAGANI SKUTER ZA INVALIDE



UPUTE ZA KORIŠTENJE

Za reklamacije obratite se na:

Medical Direct d.o.o.
Ante Kovačića 31, 10432 Bregana
Tel: +385 1 20 20 504
E-mail: prodaja@medicaldirect.hr
Web: www.medicaldirect.hr

SKU: ULTRA-TIM

Upozorenja

- Pročitajte priručnik prije prve upotrebe.
- Ne koristite skuter dok nije potpuno sastavljen.
- Ne preporučuje se korištenje skutera osobama koje ga ne mogu samostalno upravljati.
- Maksimalna nosivost ne smije prelaziti 120 kg.
- Skuter može koristiti samo jedna osoba istovremeno.
- Preporučuje se da tijekom vožnje držite noge na osloncu za noge.
- Prije upotrebe uvijek provjerite razinu napunjenosti baterije na upravljačkoj ploči.
- Ovaj skuter smije se koristiti samo na ravnoj površini ili na malim nadmorskim visinama. Ne smije se voziti po površini nagnutoj pod kutom većim od 9 stupnjeva.
- Ne vozite skuter maksimalnom brzinom pri kretanju uzbrdo ili nizbrdo.
- Ne koristite skuter na mekim i skliskim površinama poput blata, pijeska itd.
- Ne vozite skuter bočno na vrlo uzvišenim područjima.
- Ne stavljajte dodatni teret, poput prikolice itd., na skuter.
- Ne popravljajte niti modificirajte konstrukciju skutera sami. Koristite samo originalne rezervne dijelove koje je osigurao proizvođač.
- Nemojte ustajati ili sjedati na skuteru kada je upravljački modul uključen.
- Nemojte koristiti skuter bez kotača sa zaštitom od prevrtanja.
- Nemojte se naginjati naprijed da biste uhvatili predmete koji leže ispred, sa strane ili iza skutera. Nemojte stajati na osloncu za noge. To bi moglo dovesti do prevrtanja skutera.
- Izbjegavajte nagle promjene smjera tijekom vožnje na uzbrdicama.
- Uvijek usporite tijekom vožnje nizbrdo ili skretanja.
- Prije upotrebe provjerite jesu li kotači ispravno montirani.
- Nemojte raditi nagle pokrete dok koristite upravljač.
- Prilikom skladištenja zaštitite skuter od kiše i nepovoljnih vremenskih uvjeta.
- Prije uključivanja skutera provjerite je li ručica postavljena na električni način rada i je li baterija uključena.
- Izbjegavajte područja s horizontalnim prazninama.
- Ako se skuter neće koristiti dulje vrijeme - izvadite bateriju.
- Ne koristite skuter na cesti. To može uzrokovati prometnu nesreću.
- Ne skladištite skuter na mjestima s visokim temperaturama i vlagom.

Karakteristike proizvoda

Električni skuter dizajniran je kako bi pomogao osobama s smanjenom pokretljivošću u samostalnom kretanju tijekom svakodnevnih aktivnosti. Preporučuje se korisnicima koji imaju problema s pokretljivošću uzrokovanih bolešću, ozljedom, invaliditetom ili stanjima povezanim sa starenjem.

Skuter je namijenjen za individualni prijevoz u vanjskim i unutarnjim prostorima na ravnim i umjereno neravnim površinama, kao što su domovi, domovi za njegu, rehabilitacijski centri i pješačke zone. Skuter podržava korisnika u obavljanju svakodnevnih aktivnosti, omogućujući mu veću samostalnost u svakodnevnim zadacima.

Električni skuter prikladan je za pacijente s:

- invaliditetom, koji imaju problema s kretanjem bez pomoći,
- disfunkcijama i smanjenom pokretljivošću,
- bolestima srca i kardiovaskularnog sustava,
- slabljenjem tijela zbog starije dobi.

Sigurnosne upute

A. Incidenti s medicinskim uređajima

Svaki ozbiljan incident koji uključuje medicinski uređaj mora se prijaviti proizvođaču i nadležnom tijelu države članice Europske unije u kojoj korisnik ili pacijent prebiva.

B. OPĆE INFORMACIJE

Nemojte upravljati skuterom bez prethodnog čitanja i razumijevanja uputa za uporabu. Upute za uporabu pružaju korisniku potrebne informacije o sigurnosnim propisima, održavanju i radu vozila.

NE mijenjajte, ne dodavajte, ne uklanjajte i ne rastavljajte dijelove skutera niti onemogućujte funkcije sami. Za popravke se obratite ovlaštenom servisu uvoznika.

NE podižite skuter hvatanjem za bilo koji od njegovih uklonjivih dijelova, poput naslona za ruke, sjedala ili navlake.

Sigurnosna provjera prije vožnje
Svaki put prije korištenja skutera, provjerite dijelove koji se troše, poput kočnica, kotača itd. Ograničena težina

NE prekoračujte nosivost (120 kg) skutera jer to može uzrokovati oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom.

NE prevozite druge putnike na skuteru, to može dovesti do nestabilnosti skutera i/ili nesreće.

Vožnja na uzbrdicama

Na bilo kojoj uzbrdici NE prebacujte skuter u ručni način rada dok sjedite na njemu.

NE vozite skuter preko uzbrdice ili dijagonalno gore ili dolje po uzbrdici.

NE vozite uzbrdo ili nizbrdo po potencijalno opasnom nagibu (npr. područja prekrivena

snijegom, ledom, pokošenom travom ili mokrim lišćem).

Preporučuje se lagano naginjanje prema naprijed tijekom vožnje na uzbrdici kako biste povećali stabilnost skutera (slika 1).



Slika 1. Položaj za vožnju na uzbrdici

Vožnja po različitim površinama

Konstrukcija skutera omogućuje vožnju po različitim vrstama vanjskih površina (beton, asfalt, trava, zemlja, šljunak itd.). Međutim, važno je zapamtiti nekoliko pravila kako biste izbjegli nepotreban rizik od oštećenja skutera:

- Smanjite brzinu tijekom vožnje po neravnim površinama,
- Izbjegavajte visoku travu ili labavo zbijeni šljunak ili pijesak,
- NE vozite po skliskim površinama poput leda jer to može dovesti do nesreće,
- NE vozite po nestabilnim površinama,
- Izbjegavajte rupe i jarke,
- Ne vozite javnim cestama jer to može dovesti do prometne nesreće. Vozite samo po nogostupima ili posebnim trakama za bicikliste.

Vožnja po rubnicima

NE vozite po rubnicima višim od 4 cm.
NE vozite unatrag/unatrag po rubnicima.

Stepenice i pokretne stepenice

Skuter nije dizajniran za vožnju gore ili dolje stepenicama ili pokretnim stepenicama. Može se prevoziti liftom.

Mjere opreza u vezi s vremenskim uvjetima

Izbjegavajte izlaganje skutera nepovoljnim vremenskim uvjetima poput ekstremne vrućine ili hladnoće, kiše ili snijega. Ako se tijekom vožnje nađete u takvim uvjetima, potražite sklonište i pustite da se skuter potpuno osuši prije nego što nastavite ili ga pohranite ili napunite.

Temperatura površine može se povećati kada je izložena vanjskom izvoru topline (npr. sunčevoj svjetlosti).

Zaštita baterije

Uvijek zaštitite bateriju od smrzavanja. NE punite bateriju koja je smrznuta. Ako je baterija oštećena ili napuknuta, odmah se obratite servisu uvoznika i nemojte je koristiti.

NE mijenjajte nikakve spojeve strujnog kruga. **Bilo kakvi samostalni popravci su zabranjeni i mogu uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom.**

Elektromagnetske smetnje (EMI) kod vozila s pogonom

Budući da se elektromagnetska (EM) energija brzo povećava kako se približavamo odašiljačkoj anteni, EM polja koja generiraju ručni izvori radiovalova (primopredajnici) posebno su zabrinjavajuća. Tijekom korištenja takvih uređaja moguće je nenamjerno izložiti upravljački sustav vozila s pogonom visokim razinama EM energije. To može utjecati na kretanje i kočenje vozila.

Stoga su dolje navedena upozorenja navedena kako bi se spriječila moguće smetnje upravljačkom sustavu vozila s motorom:

1. Nemojte upravljati ručnim primopredajnicima (odašiljačima-prijemnicima), kao što su CB radio uređaji, niti uključivati osobne komunikacijske uređaje, poput mobitela, dok je vozilo s motorom uključeno.

2. Budite svjesni obližnjih odašiljača, poput radio ili televizijskih postaja, i izbjegavajte im se približavati.

3. Ako dođe do neželjenog kretanja ili otpuštanja kočnice, isključite vozilo s motorom čim to bude sigurno.

4. NE dodavajte dodatke ili komponente niti modificirajte skuter. To može povećati njegovu osjetljivost na EMI, jer ne postoji jednostavan način za procjenu učinka takvih promjena na ukupnu razinu imuniteta vozila.

5. Prijavite sve incidente neželjenog kretanja ili otpuštanja kočnice uvozniku i zabilježite je li u blizini bio prisutan izvor EMI-ja.

Informacije o proizvodu i rad

A. ELEMENTI SKUTERA

1. Naslon za leđa
2. Sjedalo s jastukom
3. Naslon za ruke
4. Kontroler (LCD upravljačka ploča)
5. Mehaniizam za upravljanje (ručka)
6. Podešavanje visine
7. Svjetla (svjetiljka)
8. Dodatni prostor za bateriju (desna strana)
9. Sklopiva ručka

10. Priključak za punjenje
11. Litijeva baterija
12. Utor za bateriju (lijeva strana)
13. Prednji čvrsti kotači od 10 cm
14. Stražnji čvrsti kotači od 20 cm



B. KARAKTERISTIKE PROIZVODA

- Lagan, aluminijski sklopivi okvir s remenom za pričvršćivanje
- Udoban i mekan jastuk
- Čvrsti stražnji kotači od 20 i prednji od 15 cm
- Kontroler s LCD zaslonom
- Sigurne i pouzdane elektromagnetske kočnice
- Potpuno zatvorena baterija bez održavanja
- Motor bez četkica
- Dodatni utor ispod oslonca za noge za pohranu dodatne baterije
- Kotači otporni na prevrtanje i podizni nasloni za ruke
- Dva načina rada: električni i ručni
- Sigurnosna zaštita za baterije
- Podešavanje visine upravljača

C. TEHNIČKI PARAMETRI

1. Vrsta proizvoda: za unutarnju i vanjsku upotrebu
2. Maksimalna brzina: ≤ 7 [km/h]
3. Maksimalna nosivost: 120 [kg]
4. Put kočenja na ravnoj površini: $\leq 0,8$ [m]
5. Maks. domet: 16 [km]
6. Baterija: litijeva, 24 [V] x 10,4 [Ah]
7. Maks. kut nagiba: $\leq 9^\circ$
8. Min. radijus okretanja: 1,3 [m]
9. Težina: 18,20 kg (bez baterije)
10. Težina baterije: 1,70 kg
11. Vrijeme punjenja baterije: 6-8 sati

Napomena! Neki parametri mogu varirati

ovisno o težini korisnika, uvjetima na cesti i korištenju baterije.

- Sigurnosna klasifikacija: tip B
- Razina zaštite motora: IPX4
- Snaga motora: 270 [W]
- Skuter se ne smije koristiti u područjima sa zapaljivim plinom pomiješanim sa zrakom, kisikom ili dušikovim oksidom.

D. SASTAVLJANJE I PODEŠAVANJE

• **Rasklapanje:** Izvadite skuter iz kutije. Postavite ga na tlo. Uхватite skuter za ručku i naslon, a zatim ga rasklopite. Pritisnite sjedalo prema dolje tako da se svi elementi spoje. Podignite naslon i rasklopite. Pričvrstite jastuk i postavite bateriju u lijevi utor na dnu skutera (provjerite je li prekidač za napajanje baterije uključen).

• **Sklapanje:** Za sklapanje invalidskih kolica ponovite korake od rasklapanja obrnutim redoslijedom.

Napomena! Izvadite bateriju i isključite je na prekidaču prije transporta.

• **Pokretanje motora:** Umetnite ključ za paljenje vozila u utor i okrenite ga udesno da biste UKLJUČILI skuter.

• **Podešavanje upravljača:** Podešavanje treba obaviti dok sjedite. Otpustite sigurnosnu kopču i odaberite željenu visinu ručki, a zatim zaključajte kopču.

• **Naginjanje naslona za ruke:** Uхватite naslon za ruke i podignite ga dok se penjete na skuter.

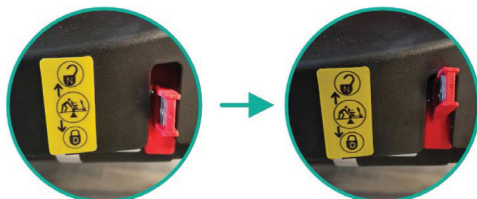
• **Vađenje baterije:** Za vađenje baterije stavite ruku ispod oslonca za noge skutera i povucite bateriju prema gore.

• **Pričvršćivanje torbe:** Pomoću čičke pričvrstite torbu na prednji dio skutera.

E. ELEKTRIČNI I RUČNI NAČIN RADA

Za korištenje skutera u električnom načinu rada, pomaknite ručicu motora koja se nalazi prema dolje. Za korištenje u ručnom načinu rada, pomaknite ručicu prema gore.

Električni način rada > Ručni način rada



F. PUNJAČ

- Set uključuje punjač namijenjen za bateriju.
- Vrijeme punjenja baterije je oko 6-8 sati.
- Uključite punjač u priključak za punjenje koji se nalazi ispod sjedala (ispred utora za bateriju) ili na bateriji.

NAPOMENA: Prije uključivanja punjače, isklju-

čitate upravljačku ploču.

- Spojite punjač na napajanje.
- Provjerite priključak.
- Crveno svjetlo označava da je baterija puna, dok zeleno svjetlo obavještava da je potpuno napunjena/isključena. Nakon što je punjenje završeno, punjač se isključuje kako bi se izbjeglo prekomjerno punjenje.
- Kako biste izbjegli rizik od požara, nemojte mijenjati ili odspajati strujni krug tijekom punjenja baterije.
- Za provjeru trenutne razine napunjenosti baterije na upravljačkom modulu, prvo isključite punjač.

G. FUNKCIJE UPRAVLJAČKE PLOČE

1. Ručka
2. Mehanizam upravljanja (ručka)
3. Upozorenje/Sirena
4. Ključevi za paljenje
5. Uključivanje/isključivanje svjetiljke
6. Pokazivač razine baterije
7. Pokazivač trenutne brzine
8. Ikona svjetiljke
9. Gumb za podešavanje brzine
10. Udaljenost vožnje



- **Mehanizam upravljanja (2)** – koristi se za kontrolu brzine i smjera. Što se ručka upravljanja više udaljava od korisnika, skuter će se brže kretati. Automatski će izgubiti brzinu nakon što se ručka otpusti.

Desna strana ručke: kada se više gurne od korisnika – skuter se kreće naprijed. Kada se više gurne – skuter se kreće unatrag.

Lijeva strana ručke: Kada se više gurne od korisnika – skuter se kreće unatrag. Kada se više gurne – skuter se kreće naprijed.

- **Ključ za paljenje (4)** – umetnite ključ u utor za paljenje i okrenite ga udesno da biste UKLJUČILI skuter. Vratite ga u okomiti položaj da biste ga ISKLJUČILI.

- **Udaljenost vožnje (10)** – prikazuje prijedenu udaljenost kada je skuter uključen. Resetira se nakon isključivanja upravljačkog modula.
- **Gumb za podešavanje brzine (9)** – okrenite gumb udesno za povećanje brzine (do 7 km/h), okrenite ulijevo za smanjenje.

H. UPUTE ZA UPORABU

- Sjednite na skuter i uključite upravljačku ploču. LCD ploča će se upaliti. Upravljački mehanizam treba biti u neutralnom položaju.
- Budite oprezni prilikom prve upotrebe. Pažljivo kontrolirajte brzinu i smjer. Elektromagnetsna kočnica će se otpustiti tek nakon pritiska na ručke za upravljanje (električni način rada). Za ubrzanje, gurnite ručicu dalje od neutralnog položaja. Za usporavanje – učinite suprotno.
- Za zaustavljanje skutera, otpustite ručicu za upravljanje.
- Pomoću namjenskog gumba na upravljačkoj ploči prilagodite brzinu skutera prema fizičkom stanju korisnika i uvjetima na cesti.
- Skuter treba koristiti samo na ravnim površinama. Vožnja po blatnjavim ili neravnim površinama može oštetiti sustav upravljanja.

Tehnički podaci

Šifra proizvoda: ULTRA-TIM

Ukupna visina: 88 cm

Ukupna širina: 51 cm

Ukupna duljina: 95 cm

Visina sjedala od tla: 48 cm (51 cm s jastukom)

Visina naslona: 39 cm

Dimenzije jastuka sjedala: 31 x 38 x 3 cm

Težina baterije: 1,70 kg

Maksimalni kapacitet: 120 kg

Težina invalidskih kolica: 18,20 kg

Kotači: prednji: čvrsti, okretni 15 cm; stražnji: čvrsti 20 cm

Dimenzije sklopljenog kolica: 72 x 27 x 69 cm

Čišćenje i održavanje

A. ČIŠĆENJE

- Za čišćenje okvira koristite samo vlažnu krpu i komercijalne blage deterdžente. Za dodatnu sigurnost, višak deterdženta/vode obrišite čistom krpom.
- **NE koristite** pranje pod tlakom ili crijevo za vodu na skuteru. To može oštetiti električne komponente.
- Skuter se može čistiti samo vodom i odobrenim blagim deterdžentima na temperaturi od 0°C ili više.

B. ODRŽAVANJE BATERIJE:

- 1) Redovito provjeravajte prikazanu razinu napunjenosti baterije. Ako je razina vrlo niska, odmah je napunite kako biste izbjegli pad napona (što može utjecati na vijek trajanja baterije).

- 2) Ako se skuter neće koristiti dulje vrijeme, punite bateriju barem jednom mjesečno.
- 3) Baterija ima određeni vijek trajanja. Zamijenite bateriju ako se istroši.
- 4) Bateriju treba držati čistom i izvan dohvata djece. Izbjegavajte bilo kakav udar ili oštećenje baterije.
- 5) Redovito je puniti kako biste produžili njezin vijek trajanja.
- 6) Rabljene baterije treba zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

C. PERIODIČNO ODRŽAVANJE

Sve rabljene ili oštećene dijelove skutera potrebno je zamijeniti (u tom slučaju obratite se prodavaču).

Provjerite jesu li komponente skutera labave/ oštećene/potrebne servisiranje prema donjoj kartici:

Volan: Svaki tjedan

Gumb regulatora brzine: Svaki tjedan

Ručka volana: Svaki tjedan

Upravljačka ploča (tipke, LED, gumb itd.): Svaki dan

Elektromagnetske kočnice: Svaki tjedan

Vožnja (okreti, vožnja unatrag itd.): Svaki mjesec

Nedostajući dijelovi: Nakon primitka skutera ili nakon duljeg skladištenja

Vijci, spojni dijelovi, kablovi itd.: Najmanje jed-

nom godišnje; preporučuje se svaki mjesec
Baterija: U slučaju istrošenosti baterije (obratite se servisu prodavača) ili ako je baterija oštećena

Uvjeti skladištenja i transporta

A. PRIJEVOZ

- Budite oprezni tijekom prijevoza. Nemojte bacati, prevrtati ili pritiskati proizvod i njegovu ambalažu.
- Za sklapanje skutera, pogledajte pododjeljak „Sastavljanje i podešavanje“.

B. SKLADIŠTENJE

Skuter treba čuvati na suhom i dobro prozračenom mjestu. Pokrijte skuter u slučaju duljeg skladištenja kako biste izbjegli prašinu. Izbjegavajte: ekstremno visoke/niske temperature i njihove brze promjene, kiseline, lužine i korozivne kemikalije.

C. UVJETI SKLADIŠTENJA



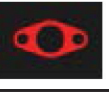


Temperatura: -40[°C] ~ +55[°C]


Vlažnost: ≤80%

Tlak zraka: 86 ~ 106 kPa

D. RJEŠAVANJE PROBLEMA

U slučaju kvara, upravljački modul će to signalizirati upozorenjem koje se pojavljuje na zaslonu.

PROBLEM	UZROK	MOGUĆE RJEŠENJE
	Kvar kočnice Neispravan regulator	1. Skuter je u ručnom načinu rada. Prebacite kočnicu iz ručnog u električni način rada. 2. Problemi s kontrolerom, obratite se servisu uvoznika.
	Kvar kontrolera	Labava kabelska veza ili problemi s kontrolerom, obratite se servisu uvoznika.
	Kvar potencijometra	Tiskana ploča, oštećen potencijometar ili labavi kabeli. Obratite se servisu uvoznika.
	Kvar baterije	1. Baterija je pogrešno postavljena. Provjerite je li baterija u lijevom utoru (desni utor je samo za pohranu baterije). 2. Baterija je istrošena ili oštećena. Obratite se servisu uvoznika.
	Neuspjeh veze	Problem sa zaslonom, PCB pločom ili labavim kabelom. Obratite se službi uvoznika.

	Kvar motora	Problem s motorom ili labavim kabelom. Obratite se servisu uvoznika.
---	-------------	--

E. OSTALI MOGUĆI PROBLEMI

1. Kotači se klimaju – istrošen ili oštećen kotač. Obratite se servisu.
2. Skuter se ne može sklopiti/rasklopiti – oštećena je brava. Obratite se servisu.
3. Skuteru treba više od 3 metra da se zaustavi – obratite se servisu.
4. Skuter se ne pomiče:
 - ključ za paljenje je ISKLJUČEN – uključite ga,
 - punjač je još uvijek spojen na skuter – uklonite ga,
 - električni način rada je ISKLJUČEN – prebacite s ručnog na električni način rada,
 - drugi problem – obratite se servisu.
5. Svjetiljka ili druga svjetla ne rade – obratite se servisu.
6. Prilikom okretanja skutera s ključem za paljenje, skuter se ne pali ili se zaslon ne pali – baterija nije pravilno instalirana. Ako se skuter i dalje ne pali, obratite se servisu.
7. Problemi s upravljanjem upravljačem ili kotačima; gume se neravnomjerno troše s obje strane – obratite se servisu.

JAMSTVO

Medical Direct d.o.o., Ante Kovačića 31, 10432 Bregana, jamči ispravan rad uređaja 2 godine od dana kupnje. Isto tako jamčimo servis i opskrbu rezervnim dijelovima 7 godina od dana kupnje. Popravci obavljeni tijekom jamstvenog roka ne produžuju jamstveni rok. Jamstvo ne utječe na ostala prava koja pripadaju kupcu po drugima pravnim osnovama. Jamstvo vrijedi na teritoriju Hrvatske. Davatelj jamstva se obvezuje izvršiti popravak u primjerenom roku od dana prijave kvara.

Jamstvo ne pokriva:

- potrošni dijelovi: presvlake, gume, nasloni za ruke, baterije
- oštećenja uzrokovana: samostalnim popravcima, promjenama dizajna proizvoda, padom, transportom, nepravilnom uporabom, nepoštivanjem uputa, elementarnim nepogodama (požar, potres, poplava)

DATUM KUPNJE

PEČAT I POTPIS PRODAVATELJA

Medical Direct d.o.o.
Ante Kovačića 31,
10432 Bregana
TEL: 01/2020-504,
E-mail: prodaja@medicaldirect.hr,
WEB: www.medicaldirect.hr