



## ELEKTROMOTORNI SKUTER

MODEL: CN210A



## UPUTE ZA KORIŠTENJE

U slučaju reklamacija obratite se na:

Medical Direct d.o.o.  
Ante Kovačića 31, 10432 Bregana  
Tel: +385 1 20 20 504  
E-mail: [prodaja@medicaldirect.hr](mailto:prodaja@medicaldirect.hr)  
Web: [www.medicaldirect.hr](http://www.medicaldirect.hr)

Servis za Hrvatsku:

Medical Direct d.o.o.  
Ante Kovačića 31, 10432 Bregana  
Tel: +385 1 20 20 504  
E-mail: [prodaja@medicaldirect.hr](mailto:prodaja@medicaldirect.hr)  
Web: [www.medicaldirect.hr](http://www.medicaldirect.hr)

## 1. OPĆI OPIS



## 2. UVOD








Hvala što ste odabrali Morettijev skuter ARDEA MOBILITY. Električni skuteri Moretti dizajnirani su i konstruirani kako bi zadovoljili sve vaše potrebe za praktičnom, ispravnom i sigurnom uporabom.

## 3. OPĆA UPOZORENJA



Uvijek koristite sigurnosni pojas i držite noge na skuteru cijelo vrijeme



	<p>Ne koristite elektroničke radio odašiljače poput voki-tokija ili mobilnih telefona tijekom vožnje</p>		<p>Provjerite nema li prepreka u blizini dok vozite skuter</p>
	<p>Nemojte raditi oštre zavoje ili naglo kočiti dok vozite skuter</p>		<p>Nemojte voziti skuter u prometu</p>
	<p>Ne pokušavajte prijeći rubnike više od onih navedenih u tehničkim specifikacijama</p>		<p>Nemojte izvlačiti ruke ili noge dok vozite skuter</p>
	<p>Ne vozite skuter na skliskim cestama ili kada pada snijeg.</p>		<p>Ne dopuštajte djeci da se bez nadzora igraju u blizini skutera dok se pune baterije.</p>

## 4. UPOZORENJA PRI UPORABI

### 4.1 Opće mjere opreza

1. Ne koristite skuter na javnim cestama. Imajte na umu da vas vozači mogu teško vidjeti dok sjedite na skuteru. Uvijek koristite pješačke staze. Poštujte pravila pješačkog prometa. Pričekajte da se put oslobodi, a zatim nastavite s velikim oprezom.
2. Prije nego što uđete i siđete sa skutera, uvijek provjerite je li isključen i je li punjač baterije isključen, kako biste izbjegli ozljede sebe i drugih.
3. Prije vožnje uvijek provjerite jesu li pogonski kotači u pogonskom načinu. Nemojte gasiti skuter dok se još kreće jer bi se vrlo iznenada zaustavio.
4. Nemojte koristiti ovaj proizvod ili bilo koju drugu dodatnu opremu koja je dostupna bez prethodnog čitanja i potpunog razumijevanja ovog priručnika. Ako ne razumijete upozorenja, mjere opreza ili upute, kontaktirajte prodavača ili zdravstvenog djelatnika prije nego što pokušate koristiti uređaj, kako biste izbjegli ozljede ili štetu.
5. U određenim slučajevima, kao što je nekoliko zdravstvenih stanja, korisnik skutera trebat će praksu u korištenju skutera u prisutnosti kvalificiranog pomoćnika, koji može biti rođak ili stručnjak kvalificiran za pomoć korisniku u korištenju skutera tijekom svakodnevne aktivnosti.
6. Izbjegavajte podizanje ili pomicanje skutera hvatanjem za jedan od njegovih dijelova koji se može ukloniti, uključujući naslone za ruke, sjedalo ili oplat. To bi moglo uzrokovati tjelesne ozljede i/ili oštetiti skuter.
7. Izbjegavajte korištenje skutera izvan njegovih ograničenja, kako je opisano u ovom priručniku.
8. Nemojte sjediti na skuteru dok je unutar vozila u pokretu.
9. Držite ruke podalje od kotača (guma) dok vozite skuter. Imajte na umu da bi se široka odjeća mogla zaplesti u kotače.
10. Posavjetujte se sa svojim liječnikom ako uzimate lijekove ili ako imate određena fizička ograničenja. Određeni lijekovi i određena ograničenja mogu spriječiti sigurnu upotrebu skutera.

11. Uvijek provjerite je li poluga za zaključavanje/otključavanje kotača zaključana ili otključana.
12. Nemojte uklanjati kotače za zaštitu od prevrtanja ako su prisutni na skuteru.
13. Dodir električnih dijelova s alatom može izazvati strujni udar; ne spajajte električni produžni kabel na AC/DC pretvarač ili na punjač baterije.
14. Skuter se može voziti na maksimalnom procijenjenom nagibu od 12°/21%. Ipak, budite jako oprezni kada koristite skuter na padinama većim od 10°/17%.
15. Nemojte voziti na nagibu iznad ograničenja skutera.
16. Izbjegavajte vožnju unatrag uz stepenice, pločnike ili druge prepreke. To može uzrokovati pad/prevrtanje skutera.
17. Uvijek smanjite brzinu i održavajte stabilno težište na uskim zavojima. Nemojte koristiti maksimalnu snagu na uskim zavojima.
18. Korištenje skutera po kiši, snijegu ili magli te na zaleđenim ili skliskim površinama može oštetiti električno ožičenje.
19. Nikada nemojte sjediti na skuteru u bilo kojoj vrsti dizala ili uređaja za podizanje. Skuter nije dizajniran za ovu uporabu. Proizvođač nije odgovoran za bilo kakvu štetu ili ozljedu uzrokovanu nepravilnom uporabom.

## 4.2 Promjene

Skuteri iz asortimana Ardea Mobility dizajnirani su i konstruirani kako bi zadovoljili sve vaše potrebe za praktičnom, ispravnom i sigurnom uporabom. Ni pod kojim okolnostima nemojte mijenjati, dodavati, uklanjati ili onemogućavati bilo koji dio ili funkciju skutera. To bi moglo uzrokovati oštećenje skutera i/ili tjelesne ozljede.

1. Kontrolni parametar smije mijenjati samo ovlašteni tehničar iz sigurnosnih razloga.
2. Preporuča se izvršiti sigurnosnu provjeru prije svake uporabe skutera kako biste bili sigurni da radi sigurno.

## 4.3 Prije svake upotrebe

1. Provjerite jesu li gume ispravno napuhane.
2. Provjerite sve električne spojeve i uvjerite se da su ispravno spojeni i da nisu korodirani.
3. Provjerite sve kablove i provjerite jesu li ispravno spojeni.
4. Provjerite kočnice.

## 4.4 Ograničenja težine

1. Provjerite podatke o maksimalnom kapacitetu u tablici tehničkih specifikacija u ovom priručniku ili na naljepnici na uređaju. Snaga skutera procjenjuje se prema kapacitetu.
2. Pridržavajte se ograničenja težine navedenih za vaš skuter. Prekoračenje maksimalnog kapaciteta poništava jamstvo. Proizvođač se ne može smatrati odgovornim za ozljede ili štetu na imovini uzrokovanu nepridržavanjem ograničenja težine.
3. Nemojte prevoziti putnike na skuteru jer bi to moglo promijeniti težište i uzrokovati prevrtanje ili pad.

## 4.5 Temperatura

1. Na određene dijelove skutera utječu promjene temperature. Regulator radi samo na temperaturi između -25 i 50 C°.
2. Baterije bi se mogle smrznuti na ekstremno niskim temperaturama i spriječiti rad vašeg skutera. U ekstremno vrućim klimatskim uvjetima, skuter može raditi samo pri nižim brzinama, zbog sigurnosne značajke upravljača koja sprječava oštećenje motora i drugih električnih komponenti.

## 5. FUNKCIONIRANJE SKUTERA

Vaš je skuter jednostavan za korištenje. Ipak, preporuča se da pažljivo pročitate sljedeće upute kako biste se upoznali sa svojim novim vozilom.

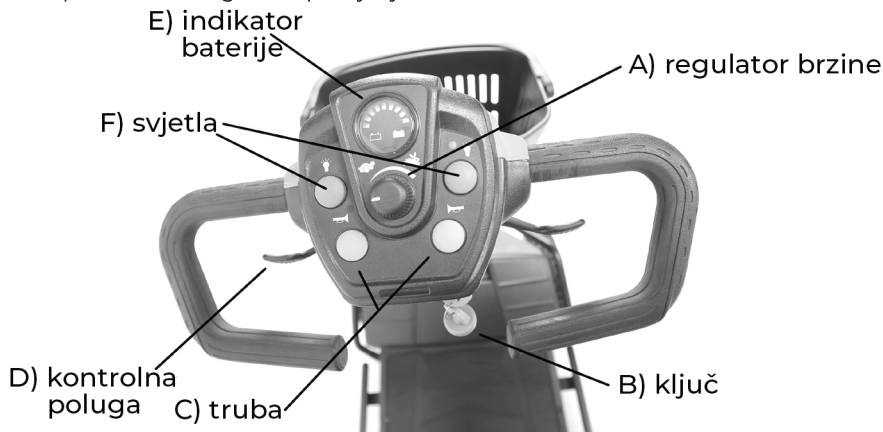
### 5.1 Upravljačka ploča

UPOZORENJE!

Prije nego što uključite skuter, uvijek vodite računa o svojoj okolini kada birate brzinu. Preporuča



se odabrati najsporiju brzinu za korištenje u zatvorenom prostoru. Preporuča se odabrati brzinu koja vam omogućuje sigurno upravljanje skuterom za korištenje na otvorenom. Dolje navedeni koraci neophodni su za sigurno upravljanje vašim skuterom.



### A) Regulator brzine

- Gumb za podešavanje brzine omogućuje vam da unaprijed odaberete brzinu skutera.
- Okrenite gumb u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali brzinu.
- Okrenite gumb u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili brzinu.
- Preporučljivo je odabrati brzinu pri kojoj se osjećate sigurno, udobno i pri kojoj imate kontrolu nad svojim skuterom.

### B) Ključ

- Ključ služi za paljenje i gašenje skutera.
- Umetnite ključ.
- Okrenite ključ za 90° u smjeru kazaljke na satu kako biste uključili skuter. Zapištit će i igla na pokazivaču baterije će se pomaknuti kako bi označila da je skuter uključen.
- Vratite ključ u okomiti položaj kako biste isključili skuter.

**NAPOMENA: Uvijek izvadite ključ prije silaska sa skutera i prije spuštanja upravljača.**

### C) Truba

- Pritisnite ovaj gumb da biste zatrúbili.

### D) Kontrolna poluga

- To omogućuje korištenje skutera samo jednom rukom.
- Kontrolira brzinu naprijed i nazad.
- voziti naprijed:
  - prstima desne ruke povucite ručicu gasa s desne strane;
  - lijevim palcem gurnite ručicu gasa s lijeve strane.

**NAPOMENA: Uvijek potpuno zaustavite skuter prije promjene smjera vožnje s naprijed na unatrag ili s vožnje unatrag na naprijed.**

- voziti unazad:
  - prstima lijeve ruke povucite ručicu gasa s lijeve strane;
  - desnim palcem gurnite ručicu gasa s desne strane.

**NAPOMENA: Kada se poluga za upravljanje gasom potpuno otpusti, automatski se vraća u**

**središnji položaj zaustavljanja i aktivira kočnice skutera, čime se skuter potpuno zaustavlja. Čut ćete «klik» kada je kočnica uključena.**

### **E) Indikator baterije**

- Označava dostupnu razinu baterije.
- ZELENO: potpuno napunjeno.
- ŽUTO: treba biti oprezan jer je baterija napola napunjena.
- CRVENA: baterija je napunjena manje od pola.

### **F) Svjetla**

Pritisnite jednu od dvije tipke prikazane na fotografiji da uključite svjetla. Pritisnite ponovno kako biste ih isključili.

## **5.2 Podešavanje upravljača**

Gumb za podešavanje može se koristiti za nagib upravljača pod različitim kutovima. Slijedite upute za podešavanje:

- Uhvatite upravljač jednom rukom;
- Drugom rukom okrenite gumb za podešavanje;
- Postavite upravljač u željeni položaj;
- Zategnite gumb za podešavanje.



## **5.3 Podešavanje naslona za ruke**

### **PODEŠAVANJE VELIČINE NASLONA ZA RUKE**

- Otpustite gumb za podešavanje na stražnjoj strani sjedala;
- Gurnite naslon za ruku unutra ili van kako biste dobili željenu širinu;
- Ponovno zategnite gumb za podešavanje.

**UPOZORENJE!** Provjerite jesu li gumbi za podešavanje čvrsto zavrnuti na cijev umetnutu u naslon za ruku. Nemojte predaleko izvlačiti naslon za ruku.



### **PODIZANJE NASLONA ZA RUKE**

Podignite naslone za ruke kako biste lakše ušli i/ili sišli sa skutera (Slika 2 - točka 1).

### **NASLON ZA RUKU NAKOSO**

Okrenite gumb za podešavanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste povećali nagib naslona za ruku. Okrenite gumb za podešavanje u smjeru kazaljke na satu kako biste smanjili nagib naslona za ruku (Slika 2 - točka 2).



## **5.4 Podešavanje sjedala**

### **RUČICA ZA ROTACIJU SJEDALA**

Sjedalo se može okretati za 360° i zaključati na svakih 45°:

- Pritisnite ručicu prema dolje i zakrenite sjedalo u željeni položaj (slika 3).
- Otpustite ručicu za zaključavanje sjedala na svakih 45°.



## PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA

Za podešavanje visine sjedala:

- Savijte naslon prema sjedalu, povucite polugu za okretanje prema gore i podignite sjedalo izvlačenjem iz baze (slika 1);
- Podignite i uklonite stražnju školjku energičnim povlačenjem prema gore, držeći je objema rukama za njezine krajeve (slika 2);
- Uklonite vijak + maticu koja pričvršćuje šipku sjedala na postolje (slika 3);
- Postavite sjedalo na željenu visinu i poravnajte rupe s onima na postolju;
- Ponovno montirajte vijak + maticu;
- Ponovno sastavite stražnju školjku tako da prvo pritisnete dio koji je okrenut prema sredini skutera;
- Ponovno postavite sjedalo na mjesto i gurnite ga prema dolje kako biste ga zaključali. Pomičite sjedalo s jedne na drugu stranu kako biste bili sigurni da je zaključano u položaju.

## UPOZORENJE!

- **Nemojte sjediti na skuteru niti ga pokušavati pomaknuti bez prethodne provjere jesu li okvir i stražnja vilica čvrsto umetnuti. Okvir bi se mogao slučajno odvojiti od vilice i uzrokovati ozljede ili štetu.**
- **Nikada nemojte sjediti na skuteru kada je umetnuta poluga za slobodni kotač.**
- **Nikada ne otpuštajte kočnicu za zaustavljanje dok koristite skuter.**
- **Uvijek provjerite je li kočnica za zaustavljanje skutera umetnuta prije nego što umetnete ključ u bravu za paljenje i okrenete ga u položaj ON.**

## 5.5 Funkcija zaključavanja/otključavanja kotača



Skuter ima polugu za zaključavanje/otključavanje kotača.

- Za isključivanje kočnice za zaustavljanje i otključavanje kotača skutera, gurnite polugu prema dolje prema slovu N (Slika 4).
- Za uključivanje kočnice i zaključavanje kotača romobila, gurnite polugu prema gore prema slovu D (slika 4).

## UPOZORENJE!

- **Ako se skuter gura prebrzo s otključanim kotačima, motor će djelovati poput generatora i otežati guranje skutera;**
- **Ne postavljajte skuter u način otključanih kotača kada ste na padini;**
- **Nikada ne otpuštajte kočnicu za zaustavljanje dok koristite skuter;**

- **Uvijek provjerite je li kočnica za zaustavljanje skutera umetnuta prije nego što umetnete ključ u bravu za paljenje i okrenete ga u položaj ON.**

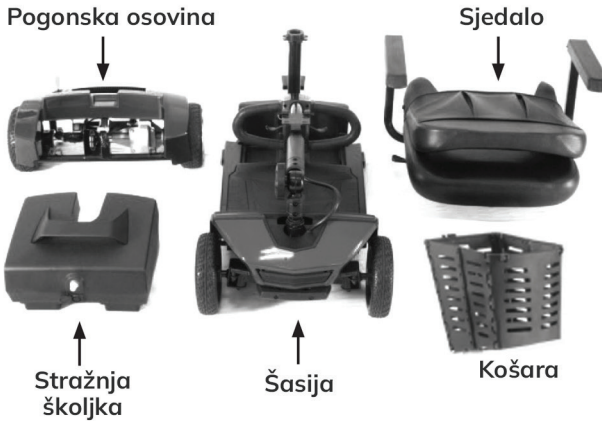
## 6. MONTAŽA I DEMONTAŽA

### 6.1 Montaža

#### UPOZORENJE!

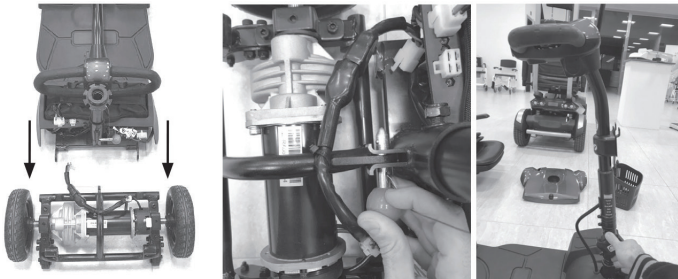
- Pazite na mjesta priklještenja kada pričvršćujete stražnji okvir na prednji okvir. Tijekom sastavljanja provjerite oznake upozorenja na mjestima priklještenja;
- Rizik od štapanja i gnječenja! Postoji povećan rizik od priklještenja ili prignječenja, zbog težine komponenti (kao što su baterije), kada se skuter priprema za transport ili tijekom aktivnosti održavanja. Uvijek budite iznimno oprezni pri svakoj operaciji. Ako je moguće, koristite pomoć druge osobe, osobito kada spremate dijelove koji se transportiraju;
- Provjerite jesu li sve komponente skutera ispravno sastavljene. Nakon sastavljanja, provjerite jesu li svi uređaji za zaključavanje ispravno umetnuti podizanjem stražnjeg okvira, kako biste provjerili je li prijenos zaključan u položaju;
- Nepravilna montaža može uzrokovati ozljede! Provjerite jesu li sve komponente skutera ispravno sastavljene. Nakon sastavljanja provjerite jesu li svi uređaji za zaključavanje ispravno umetnuti;
- Provjerite jesu li prisutne sve osnovne komponente. (slika 1)

Skuter CN210A lako se rastavlja i transportira. Proizvod se sastoji od komponenti prikazanih na slici



#### 1: PONOVRNO SASTAVLJANJE POGONSKE OSOVINE

- Poravnajte okvir i prijenos (Sl. 2).
- Spustite okvir na mjenjač i zatim ih pričvrstite zajedno klinom s okruglim gumbom kao na (Sl. 3).
- Sada podignite upravljač skutera i zaključajte ga u položaju okomitom na potpornu površinu



pomoću gumba (Sl. 4).  
INSTALIRANJE BATERIJSKE JEDINICE



• Nježno spustite baterijsku jedinicu na skuter

#### NAMJEŠTANJE UPRAVLJAČA

• Otpustite gumb za podešavanje upravljača i podignite upravljač (Slika 2).



• Kada postignete željeni položaj, zategnite gumb za podešavanje upravljača. Slijedite upute u nastavku kako biste upravljač postavili prema želji:

- Uхватite ručku jednom rukom;
- Otpustite gumb za podešavanje upravljača drugom rukom;
- Postavite upravljač u udoban položaj za vožnju;
- Zategnite gumb za podešavanje upravljača.

#### UPOZORENJE!

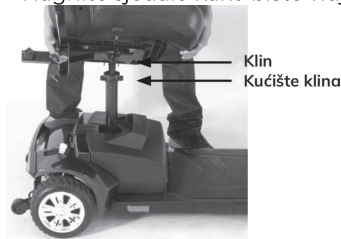
**Provjerite je li gumb čvrsto zavrnut u željeni položaj.**

#### PREMJEŠTANJE KOŠARE

Ponovno namjestite košaru na upravljač (Sl. 2).

#### POSTAVLJANJE SJEDALA

- Postavite stražnju školjku slijedeći postupak obrnut od onog provedenog u (Strana 7, slika 2)
- Nagnite sjedalo kako biste vidjeli kućište rotirajuće osovine ispod njega.



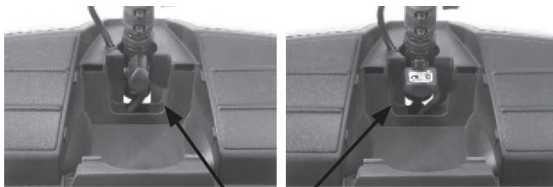


- Postavite kućište rotirajućeg klina u podnožje sjedala (Sl.3).

#### **UPOZORENJE!**

- **Točka štipanja! Držite ruke i odjeću podalje od kućišta rotirajuće osovine sjedala i baze sjedala;**
- **Postoji opasnost od nesreće ako je sjedalo otključano. Provjerite je li sjedalo dobro zabravljeno okretanjem lagano ulijevo i udesno.**

#### OTKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA



- Okrenite bravu upravljača u otključani položaj. (Sl. 1)

#### **UPOZORENJE!**

- **Ako brava upravljača nije otključana, upravljač se neće okrenuti i postoji opasnost od ozljeda.**
- **Postoji opasnost od nezgoda ako sjedalo nije pravilno postavljeno. Prije nego sjednete za vožnju, uvijek okrenite sjedalo prema naprijed kako biste ga zaključali. Ako je sjedalo u drugom položaju, rizik od prevrtanja se povećava. Prije okretanja sjedala uvijek provjerite je li skuter na stabilnoj i ravnoj površini.**

### 6.2 Rastavljanje

Izvršite postupak sastavljanja (paragraf 6.1) obrnutim redoslijedom.

## 7. VOŽNJA

### 7.1 Vožnja gore-dolje

**NAPOMENA: Za prvu vožnju provjerite vozi li skuter po ravnoj površini i hoće li nastaviti voziti po ravnoj površini.**

**PRIJE NEGO SJEDNETE NA SKUTER**

- Provjerite je li isključen. Time ćete izbjeći slučajno aktiviranje kontrolnih poluga i ozljeđivanje sebe ili drugih;
- Provjerite je li ručka kočnice skutera u uključenom položaju;
- Provjerite je li poluga za otključavanje kotača u zabravljenom položaju.

#### **UPOZORENJE!**

**Držite svoju težinu usmjerenu prema sredini platforme kada ulazite/silazite sa skutera. Premještanje težine prema rubu platforme može uzrokovati nestabilnost!**



#### ULAZAK NA SKUTER

- Postavite sjedalo tako da možete sigurno i lako ući;



- Vratite upravljač u okomiti položaj;
- Pažljivo postavite jedno stopalo otprilike na središte platforme i udobno i sigurno sjednite na sjedalo;
- Vežite sigurnosni pojas, ako ga skuter ima;
- Spustite ili premjestite naslone za ruke na mjesto;
- Umetnite ključ u bravu za paljenje;
- Okrenite ključ u položaj za paljenje, kao što je prikazano na strani 10 slikama 2 i 3 koje prikazuju ključ u isključenom položaju.

#### SILAZAK SA SKUTERA

- Provjerite je li skuter isključen i je li ključ izvađen iz brave;
- Vratite upravljač u okomiti položaj;
- Podignite ili uklonite naslone za ruke;
- Otkopčajte sigurnosni pojas;
- Pažljivo stavite jedno stopalo na tlo, prenesite težinu na tu nogu i polako ustanite;
- Odmaknite se od skutera.

### 7.2 Vožnja

- Provjerite da li sigurno i pravilno sjedite na skuteru;
- Okrenite regulator brzine do kraja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste postavili minimalnu brzinu;
- Umetnite ključ u bravu za paljenje;
- Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu u položaj «On»;
- Postavite ruku na ručke;
- Za vožnju naprijed povucite desnu stranu poluge gasa unatrag (ili gurnite lijevi dio poluge gasa prema naprijed);
- Za vožnju unatrag povucite lijevu stranu poluge gasa unatrag (ili gurnite desni dio poluge gasa prema naprijed);
- Povucite ručicu gasa za malo ubrzanje;
- Otpustite ručicu gasa kako biste omogućili skuteru da lagano uspori i potpuno se zaustavi;
- Vježbajte ove dvije osnovne funkcije dok ne osjetite da imate kontrolu nad skuterom.

### 7.3 Upravljanje

- Postavite obje ruke na ručke upravljača i okrenite upravljač udesno za pomicanje udesno;
- Okrenite upravljač ulijevo za pomicanje ulijevo;
- Prilikom okretanja skutera provjerite je li područje dovoljno slobodno od prepreka, tako da stražnji kotači mogu proći svaku prepreku.

#### UPOZORENJE!

**Naglo okretanje skutera velikom brzinom može uzrokovati da se jedan od stražnjih kotača odvoji od tla i skuter se prevrne. Izbjegnite ovaj rizik usporavanjem i upravljanjem u širokom luku oko zavoja i prepreka.**

#### UPRAVLJANJE U BLIZINI USKOG PROLAZA

Za upravljanje u blizini uskog prolaza, na primjer kada ulazite ili izlazite kroz vrata ili mijenjate smjer:

- Potpuno zaustavite skuter;
- Postavite minimalnu brzinu;
- Okrenite upravljač u smjeru u kojem želite ići.

#### UPRAVLJANJE UNAZAD

Budite iznimno oprezni pri vožnji unatrag.

- Desnom rukom gurnite ručicu gasa prema naprijed ili lijevom rukom povucite ručicu gasa unatrag;
- Okrenite upravljač ulijevo za kretanje ulijevo unatrag;
- Okrenite upravljač udesno za pomicanje udesno unatrag.

## **NAPOMENA: Brzina skutera unatrag jednaka je 50% brzine postavljene na regulatoru brzine.**

### **7.4 Prolazak kroz uske prolaze**

Kada koristite skuter za povećanje svoje mobilnosti, sigurno ćete naići na prepreke koje zahtijevaju određeno iskustvo u sigurnom i jednostavnom upravljanju skuterom. Dolje je naveden popis uobičajenih prepreka na koje možete naići u svakodnevnom korištenju vašeg skutera. Uz prepreke je navedeno nekoliko prijedloga kako ih zaobići. Naučite ih i slijedite prijedloge i ustanovite ćete da je iznenađujuće lako upravljati ovim skuterom, upravljajući njime kroz vrata, rampe gore i dolje, na pločniku i izvan njega, na travi, šljunku i nizbrdo.

#### **RAMPE**

##### **Kada se penjete uz rampu, na kolnik ili nagnutu površinu:**

- Naslonite se prema naprijed na sjedalo kako biste pomaknuli vlastito težište prema naprijed i jamčili maksimalnu stabilnost i sigurnost.

##### **Ako postoji neravnina na rampi, potrebno je dobro prijanjati na površinu ceste:**

- Manevirajte skuterom kako biste omogućili prednjim kotačima da naprave široke zavoje oko uglova rampe.
- To će omogućiti stražnjim kotačima skutera da naprave široki luk oko ugla i udalje se od prepreka.

##### **Ako je potrebno, zaustavite skuter prije vožnje na rampu:**

- Prije ponovnog pokretanja lagano pritisnite ručicu za upravljanje gasom.
- Lagano ubrzajte nakon zaustavljanja na bilo kojoj kosoj površini.

#### **VOŽNJA S RAMPE**

- Držite regulator brzine skutera potpuno okrenut u smjeru kazaljke na satu i postavite ga na minimalnu brzinu.
- Ako se morate zaustaviti, ručicu gasa otpustite polako i neprestano.

#### **PLOČNICI**

- Nikada ne vozite po kolniku koji je viši nego što je navedeno u tehničkim specifikacijama;
- Uvijek pažljivo vozite izvan kolnika;
- Približite se kolniku na način da oba stražnja kotača skutera pređu preko rubnika u istom trenutku;
- Ne vozite s kolnika koso, inače će se skuter prevrnuti;
- Vozite polako niz rubnik kako biste izbjegli trzaje. Koristite što je moguće manje energije.

#### **TRAVA I ŠLJUNAK**

Skuter dobro funkcionira na travi i šljunku, kao i na uzbrdicama, ali je potrebno pridržavati se radnih parametara navedenih u ovom priručniku, u poglavlju Tehničke karakteristike. Ako neka situacija izaziva sumnju, izbjegavajte je.

- Slobodno koristite skuter na travnjacima i u parkovima;
- Izbjegavajte dugu ili visoku travu jer bi se mogla omotati oko osovine skutera;
- Izbjegavajte rastresiti šljunak.

### **7.5 Vožnja uzbrdo i nizbrdo**

#### **VOŽNJA UZ KOSINU**

- Kako biste zajamčili maksimalnu stabilnost, nagnite se naprijed na sjedalo skutera kada se penjete po rampama ili uzbrdicama, na pločnike ili bilo koje uzvišenje;
- Vozite oprezno kada pokušavate voziti uz bilo koji nagib, uključujući rampe za osobe s invaliditetom;
- Uvijek ostanite okomiti na kosinu kada ulazite na nagnutu površinu/silazite s nje;
- Nikada nemojte kratiti bočno preko nagnute površine u bilo kojem smjeru;
- Ne pokušavajte se voziti niz površinu prekrivenu snijegom, ledom, svježe pokošenom travom,

- lišćem ili drugim potencijalno opasnim materijalima;
- Ne vozite unatrag niz padinu;
- Nikada ne vozite skuter uz ili niz padinu koja je veća od preporučene. Pogledajte poglavlje «Tehničke specifikacije». Nepoštivanje toga može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt;
- Pokušajte zadržati svoj skuter u pokretu dok vozite uzbrdo ili nizbrdo. Ako morate stati, ponovno pokrenite i ubrzajte polako i pažljivo.

### **UPOZORENJE!**

**Ako se skuter počne kretati brže nego što smatrate sigurnim na nizbrdici, otpustite ručicu gasa i zaustavite skuter. Čim osjetite da ste povratili kontrolu nad skuterom, gurnite ručicu gasa i oprezno nastavite vožnju niz padinu.**

### **SPUŠTANJE NIZ PADINU**

- Postavite minimalnu brzinu;
- Ako je to moguće učiniti na siguran način, vozite naprijed niz bilo koju rampu, nisku ili nagnutu površinu.

Proizvođač savjetuje da se ne vozi unatrag na strminama, rampama, pločnicima i niskim usponima. Vožnja unatrag na kosoj površini može biti izuzetno opasna.

Međutim, ako baš morate ići unazad, slijedite jedan od dva postupka u nastavku.

**NAPOMENA: Kada se jedan od sljedećih postupaka koristi za vožnju unatrag niz nagnutu površinu, proizvođač snažno savjetuje korištenje pomoći druge osobe.**

#### **Postupak 1: U radu**

- Okrenite paljenje u položaj «Off»;
- Siđite sa skutera;
- Okrenite paljenje u položaj «On»;
- Ostanite stajati pokraj skutera i pažljivo dodajte gas minimalnom brzinom;
- Polako i pažljivo pratite skuter duž nagnute površine;
- Pažljivo se vratite na skuter i vratite se na normalnu vožnju.

#### **Postupak 2: Hitan slučaj (ne za vrijeme rada)**

- Okrenite paljenje u položaj «Off»;
- Siđite sa skutera;
- Polugu za otključavanje kotača postavite na «Unlocked»;
- Ostanite stajati uz skuter i pratite ga rukom duž cijele nagnute površine;
- Čim dođete do ravne površine na dnu padine, postavite polugu za otključavanje kotača u zaključani položaj.

### **UPOZORENJE!**

**Kada je skuter u načinu otključanih kotača, kočnica za zaustavljanje je otpuštena. Težina skutera mogla bi uzrokovati gubitak kontrole na nagibu. Ako se ne osjećate sposobnima voziti skuter na nagibu, zatražite pomoć ili nemojte nastaviti.**

## **7.6 Sustav kočenja motora**

Skuter ima sustav koji koristi motor za pomoć pri kočenju. Sustav kočenja motora dizajniran je da radi kada je ključ u oba položaja «On» i «Off». Kada je ključ u položaju «On», brava kotača u zaključanom položaju i skuter radi, motor će pridonijeti usporavanju skutera čim maknete ruku s ručice gasa.

Kada je ključ u položaju «Off», a brava kotača u otključanom položaju, sustav kočenja motorom spriječit će vas da prebrzo gurate skuter (na primjer na kosoj površini) i to ćete primijetiti dok ga gurate. Skuter će se slobodno kretati dok ne postignete određenu brzinu, a tada ćete osjetiti otpor jer je aktiviran sustav kočenja motora.

## **7.7 Parkirna kočnica**

Vaš skuter ima automatsku parkirnu kočnicu uključenu u elektromehaničku kočnicu. Skuter se zaustavlja kada je motor u pogonu i kada je kontakt isključen ili kada je kontakt uključen i ručica je u neutralnom položaju. Ako je skuter u načinu slobodnih kotača (motor je isključen), moguće je koristiti funkciju ručne kočnice za zaustavljanje postavljanjem poluge u položaj za vožnju.

## 7.8 Toplinska zaštita

Kontroler na vašem skuteru ima sigurnosni sustav za vraćanje topline. Ugrađeni krug kontrolira temperaturu regulatora i motora. Ako se regulator i motor pregriju, regulator će prekinuti napajanje kako bi se električne komponente mogle ohladiti. Iako se vaš skuter vraća na normalnu brzinu kada se temperatura vrati na sigurnu razinu, preporučljivo je pričekati pet minuta prije ponovnog pokretanja skutera kako bi se omogućilo potpuno hlađenje svih komponenti.

## 8. PRIJEVOZ

Vaš je skuter dizajniran za lak transport u automobilu. Konzultirajte poglavlje 6.2 o metodama rastavljanja skutera i poglavlje 6.1 o metodama sastavljanja skutera.

### 8.1 Prijevoz skutera

- Rastavite ili preklopite sjedalo i upravljač što je više moguće u prostoru za utovar vozila koje se koristi za prijevoz;
- Izbor rastavljanja ili spuštanja sjedala i upravljača ovisi o veličini i obliku prtljažnika vozila kojim se prevozi;
- Ne podižite skuter koristeći plastične dijelove tijela ili upravljač. Lom ovih dijelova nije pokriven jamstvom;
- Nemojte podizati stražnji dio pomoću guma ili kotača. Pretinac bi se mogao okretati i uzrokovati ozljede ili štetu;
- Preporučljivo je koristiti uklonjive plahte ili druge vrste presvlaka za zaštitu skutera tijekom transporta.

### UPOZORENJE!

- **Ako skuter i njegovi dijelovi nisu ispravno i sigurno pohranjeni, mogli bi se pomaknuti ili biti odnešeni jakim vjetrom i uzrokovati ozljede ili štetu;**
- **Nemojte sjediti na skuteru tijekom transporta. Prilikom transporta skutera, provjerite je li čvrsto pričvršćen odobrenim sustavom za sidrenje/pričvršćivanje.**

## 9. ČIŠĆENJE

### 9.1 Čišćenje guma

Očistite gume običnim kuhinjskim deterdžentima i vlažnom krpom. Nemojte koristiti otapala na gumama. Otapala bi mogla oštetiti ili omekšati materijal gume.

### 9.2 Čišćenje školjke

- Kućiste skutera čistite vlažnom krpom. Ne perite skuter crijevom. Osušite mekom i čistom krpom;
- Koristite hladnu vodu pomiješanu s blagim deterdžentima za uklanjanje prljavštine;
- Očistite ručno mekom krpom.

### 9.3 Čišćenje sjedala

Očistite blagim sapunom ili deterdžentom i vlažnom krpom. Može se koristiti i deterdžent za vinil.

## 10. OPĆE UPUTE ZA ODRŽAVANJE

Skuter zahtijeva periodično održavanje. Nepravilno održavanje skutera moglo bi dovesti do većeg broja tehničkih problema, učiniti ga manje fleksibilnim i poništiti uvjete jamstva. Preventivno održavanje je važno. Glavne radnje koje treba izvršiti navedene su u nastavku.

INSPEKCIJA	DNEVNO	MJESEČNO	SVAKIH 6 MJESECI	GODIŠNJE	IZVOĐENO OD
Rad kočnica	X				Korisnik
Stanje guma	X				Korisnik
Provjera razine baterije	X				Korisnik
Reverzibilnost prednjih kotača	X				Korisnik
Čišćenje		X			Korisnik
Provjera kabela		X			Korisnik
Provjera terminala baterije			X		Korisnik
Provjera stabilnosti okvira				X	Servis
PODMAZIVANJE LEŽAJA KOTAČA				X	Servis

### 10.1 Kontrole i podsjetnici

- Održavajte upravljač čistim i zaštitite ga od vode i kiše. Nikada ne izlažite uređaj izravnom kontaktu s vodom.
- Držite kotače čistim od ostataka, dlaka, pijeska i vlakana tepiha.
- Pregledajte gazni sloj gume. Ako je manji od 1 mm, neka gume zamijeni vaš lokalni prodavač.
- Sve presvlake mogu se prati toplom vodom i neutralnim sapunom. S vremena na vrijeme provjerite ima li na sjedalu i naslonu ogrebotina i/ili poderotina. Zamijenite ih ako je potrebno. Nemojte skladištiti proizvod u vlažnom okruženju jer to može uzrokovati stvaranje plijesni i brzo oštetiti presvlake.
- Pregledajte i podmažite sve pokretne dijelove. Podmažite vazelinom ili svijetlim uljem. Nemojte koristiti previše lubrikanta, male kapljice mogu uzrokovati mrlje. Uvijek provjerite jesu li sve matice i vijci zategnuti.

### 10.2 Zamjena kotača

- Ako skuter ima čvrstu gumu, zamijenite cijeli kotač. Obratite se lokalnom trgovcu.

### 10.3 Upravljačka ploča, punjač baterija i stražnja elektronika

- Zaštitite ove komponente od vlage.
- Ako su izloženi vlazi, potpuno ih osušite prije ponovne upotrebe skutera.

### 10.4 Spremanje skutera

Ako ne namjeravate koristiti skuter dulje vrijeme, savjetuje se da:

- Potpuno napunite baterije prije pohranjivanja;
- Odspojite baterije sa skutera;
- Držite skuter na toplom i suhom mjestu;
- Nemojte držati skuter na mjestima izloženim ekstremnim temperaturama;
- Radni uvjeti od -25°C do +50°C;
- Baterije koje su potpuno ispražnjene, rijetko punjene, pohranjene na ekstremnim temperaturama ili pohranjene nepotpuno napunjene mogu pretrpjeti trajna oštećenja, što rezultira njihovom nepouzdanosti i ograničenom trajnosti. Preporučljivo je povremeno puniti baterije vašeg skutera u slučaju duljeg skladištenja, kako bi se zajamčila ispravna izvedba.

### 10.5 Baterija i punjenje

Održavanje akumulatora je najvažniji dio održavanja skutera. Održavanje potpuno napunjenih baterija doprinosi produljenju trajanja baterije. Slijedite upute u nastavku kako biste lakše pohranili baterije u optimalnim uvjetima.

## UPOZORENJE!

**Nove baterije moraju biti potpuno napunjene prije prve uporabe skutera. Puniti nove baterije 12 sati, čak i ako indikator baterije već pokazuje punu napunjenost. Osnovni uvjet za maksimalnu učinkovitost baterije.**

- Držite baterije potpuno napunjene za svakodnevnu upotrebu. Preporučljivo je priključiti vanjski punjač baterija nakon svake uporabe i puniti 6-8 sati;
- Ako se skuter nikada neće koristiti dulje od jednog tjedna, potpuno napunite baterije i zatim ih odvojite od skutera.

## PUNJENJE BATERIJA

### **Popis smjernica za punjenje za maksimalno produljenje trajanja baterije:**

- Koristite samo punjač baterije isporučen s vašim skuterom;
- NIKADA ne koristite punjač automobilske baterije ili molar;
- Izbjegavajte duboka pražnjenja i nikada ne dopustite da se baterije potpuno isprazne;
- Ne ostavljajte baterije poluprazne dulje vrijeme. Napunite ispražnjenu bateriju što je prije moguće;
- Redovito potpuno napunite baterije;
- Čuvajte baterije potpuno napunjene;
- Provjerite baterije jednom mjesečno i po potrebi ih napunite.

Punjač baterija je vanjski. Za punjenje baterija slijedite korake u nastavku.



- Postavite skuter blizu normalne električne utičnice na zidu.
- Izvadite ključ kako biste isključili skuter.
- Okrenite poklopac pretinca punjača.
- Umetnite XLR konektor punjača baterije u otvor za punjenje baterije.
- Umetnite drugi kraj kabela za napajanje u zidnu utičnicu.
- Kapacitet baterije se prikazuje kada je punjenje završeno.
- Isključite kabel punjača iz zidne utičnice tek kada su baterije potpuno napunjene.

Punite baterije samo s ključem u položaju OFF (isključen).

## ODRŽAVANJE BATERIJA

Za skutere se koriste GEL ili AGM i SLA baterije s kontinuiranim ciklusom.

- Ove baterije ne zahtijevaju održavanje;
- Ne postoji opasnost od curenja ili prolijevanja, tako da se ove baterije mogu sigurno transportirati u zrakoplovima, autobusima, vlakovima itd.;
- Vijek trajanja baterije trebao bi se produžiti ako slijedite postupke navedene u ovom priručniku.

**Napomena: Nemojte koristiti automobilske baterije na ovom skuteru, jer nisu dizajnirane da se potpuno isprazne i nisu sigurne za korištenje na skuteru. Vijek trajanja baterije često ovisi o njezinoj brzi.**



## AKO SU TERMINALI BATERIJE KORODIRANI

- Korozija može uzrokovati lošu električnu vezu ili probleme u radu;
- Očistite zadržale baterije tvrdom četkom i mješavinom natrijevog bikarbonata i vode.

## 10.6 Punjenje baterije

Punjač baterija radi na normalnom naponu utičnice (izmjenična struja) i pretvara ga u DC (istosmjerna struja). Baterije koriste istosmjernu struju za rad skutera. Kada su baterije potpuno napunjene, amperaža punjača baterija je gotovo nula. To omogućuje punjaču baterije da održi napunjenost, ali ne prepuni bateriju.

### Bilješke:

- **Baterije se ne mogu puniti ako su se ispraznile gotovo do nule.**
- **Uvijek puniti baterije na dobro prozračenom mjestu.**
- **Punjač baterija je samo za internu upotrebu. Zaštitite ga od vlage.**
- **Kako bi se postigla maksimalna učinkovitost, preporučljivo je zamijeniti obje baterije istovremeno kada su ispražnjene.**
- **Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, preporučljivo je puniti baterije barem jednom mjesečno kako bi se izbjeglo propadanje.**

## 10.7 Ako skuter ne radi

- Provjerite je li poluga za otključavanje kotača u zaključanom položaju;
- Provjerite automatski glavni prekidač. Resetirajte automatski prekidač ako je potrebno;
- Provjerite je li regulator brzine postavljen na željeni način rada;
- Provjerite je li paljenje u položaju «On».

Ako nijedan od gore navedenih postupaka ne riješi problem, obratite se ovlaštenom trgovcu.  
AUTOMATSKI GLAVNI PREKIDAČ

### UPOZORENJE!

**Ne pokušavajte sami izvršiti popravke električne opreme. Posavjetujte se s lokalnim trgovcem.**

Ako skuter prestane raditi bez vidljivog razloga, moguće je da se isključio automatski glavni prekidač.

### MOGUĆI RAZLOZI ISKLJUČIVANJA AUTOMATSKOG GLAVNOG PREKIDAČA

- Vožnja na strmom usponu;
- Pretjecanje na kolniku;
- Istrošene baterije;
- Prekoračenje najvećeg kapaciteta težine.

Kada uključite skuter, napon baterije se smanjuje, a struja baterije se povećava kako bi se zadovoljile potrebe motora ili drugih električnih uređaja na skuteru. To bi moglo rezultirati jakom apsorpcijom električne struje koja uzrokuje isključivanje automatskog glavnog prekidača.

### Rješenja:

- Napunite baterije skutera. Pogledajte poglavlje 10.5 (Baterija i punjenje) ovog priručnika;
- Ako se problem nastavi, obratite se svom ovlaštenom prodavaču kako biste izvršili test punjenja baterije;
- Ako baterije rade ispravno, problem bi mogao biti u punjaču baterija. Obratite se svom ovlaštenom trgovcu.

### PONOVNO POKRETANJE AUTOMATSKOG GLAVNOG PREKIDAČA.

- Ako se automatski glavni prekidač isključi zbog pražnjenja baterija ili zbog privremenog preopterećenja, ponovno pokrenite automatski glavni prekidač;

- Pričekajte 10 minuta da upravljačka ploča motora ponovno počne raditi;
- Provjerite je li paljenje u položaju «Off»;
- Pritisnite tipku za ponovno pokretanje na automatskom glavnom prekidaču.

**NAPOMENA: Ako se automatski glavni prekidač i dalje aktivira, vjerojatno postoji osnovni električni kvar koji zahtijeva popravak od strane kvalificiranog osoblja.**

## 11. PROBLEMI I RJEŠENJA

Skuter ima upravljač koji kontinuirano kontrolira radne uvjete vašeg skutera. Ako otkrije problem, tipka ON/OFF treperi. Morate izbrojati broj bljeskova i provjeriti popis kako biste provjerili koja je vrsta pogreške otkrivena.

Broj bljeskova	Greška	Bilješke
1 bljesak	Nizak napon baterije	Bateriju je potrebno napuniti ili postoji greška u povezivanju baterije. Provjerite priključke baterije. Ako su veze ispravne, pokušajte napuniti bateriju.
2 bljeska	Motor odspojen	Postoji greška u spoju motora. Provjerite sve spojeve između motora i regulatora.
3 bljeska	Problemi u krugovima motora	Motor ima kratki spoj na priključak akumulatora. Obratite se centru za pomoć.
4 bljeska	Problem s polugom za zaključavanje/ otključavanje kotača	Aktivirana je poluga slobodnog kotača ili je omogućen mehanizam za ručno otpuštanje kočnice. Provjerite položaj poluge.
5 bljeska	-	Nije korišten.
6 bljeska	Punjač baterije priključen	S-Drive kontroler je onemogućen. To se može dogoditi jer je punjač baterije priključen ili ručica nije u položaju za vožnju.
7 bljeska	Problem s akceleratorom	Označava problem na komandnoj ručici. Prije uključivanja skutera provjerite je li poluga u položaju mirovanja.
8 bljeska	Problem u regulatoru	Označava grešku u regulatoru. Provjerite jesu li sve veze ispravne.
9 bljeska	Pogreška kočnice pri zaustavljanju	Zaustavna kočnica nije ispravno spojena. Provjerite spojeve kočnice i motora. Provjerite jesu li spojevi kontrolera sigurni.
10 bljeska	Visok napon baterije	Previsok napon je primijenjen na regulator, obično kao rezultat loših spojeva baterije. Provjerite spojeve akumulatora.

**Napomena: Ako dođe do tehničkih problema, preporuča se provjeriti uređaj kod lokalnog trgovca prije nego što sami pokušate riješiti probleme.**

Sljedeći simptomi mogu značiti da vaš skuter ima ozbiljan problem. Obratite se lokalnom prodavaču ako se dogodi bilo koji od sljedećih slučajeva:

- Buka motora;
- Istrošeni kabeli i spojevi;
- Savijeni ili slomljeni konektori;
- Neravnomjerno trošenje bilo koje gume;
- Iznenadni pokreti;
- Skuter više vuče na jednu stranu;

- Savijene ili slomljene jedinice kotača;
- Skuter se ne uključuje;
- Skuter se uključuje, ali se ne miče.

## 15. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

SPECIFIKACIJA	
MAKSIMALNI KAPACITET	149 Kg
KOTAČI	220x75 mm
ZAŠTITNI KOTAČI PROTIV PREVRTANJA	uključeni
MAKSIMALNA BRZINA	6 Km/h
SPECIFIKACIJE BATERIJE	12V 12Ah
AUTONOMIJA*	>21 Km
TIP PUNJAČA BATERIJA	1,8 A, 220 V 50 Hz
KONTROLER	Dinamički R50A
VRSTA MOTORA	350W
TEŽINA SA/BEZ BATERIJA	56.2 Kg/ 44.6 Kg
RADIJUS UPRAVLJAČA	1270 mm
OVJES	da
DULJINA/ ŠIRINA/VISINA	1110 x 580 x 930 mm
ŠIRINA SJEDALA	450 mm
VISINA SJEDIŠTA OD PLATFORME	440 mm
VISINA SJEDALA OD TLA	590 mm
DUBINA SJEDALA	420 mm
VISINA NASLONA	390 mm
OSOVINSKI RAZMAK	830 mm
VISINA OD TLA	105 mm
MAKSIMALNI PROCIJENJENI NAGIB**	12° - 21%
SAVLAĐIVANJE PREPREKE	50 mm

\* Autonomija skutera može varirati u odnosu na:

- Težina pacijenta;
- Padine duž rute;
- Trošenje baterije.

\*\* Pojam nazivnog nagiba definiran je u normi EN 12184:2014.

## JAMSTVO

Pravilna upotreba proizvoda navedena je u korisničkom priručniku. Medical Direct d.o.o. neće biti odgovoran za bilo kakve štete ili osobne ozljede nastale uslijed nepravilne montaže ili nepravilne uporabe uređaja. Nepravilna uporaba je svaka uporaba koja nije u skladu s ovim korisničkim priručnikom. Ovo jamstvo ne vrijedi u slijedećim slučajevima: prirodne katastrofe, neovlašteno održavanje ili popravci, štete uzrokovane problemima u opskrbi električnom energijom (ako su predviđeni), uporaba neoriginalnih dijelova, neovlaštene preinake ili oštećenja u transportu.

Jamstvo ne pokriva sastavne dijelove koji se istroše ako oštećenje nastane zbog uobičajene uporabe proizvoda i ne primjenjuje se u slučaju štete uzrokovane nepravilnom uporabom.

Medical Direct d.o.o., Ante Kovačića 31, 10432 Bregana, kao uvoznik i distributer ovog uređaja za Hrvatsku jamči ispravan rad uređaja tijekom dvije (2) godine od dana kupnje što uključuje i bateriju. Također, jamčimo servis i opskrbu rezervnim dijelovima 7 godina od dana kupnje uređaja.

Jamstvo ne utječe na ostala prava koja pripadaju kupcu po drugim pravnim osnovama. Jamstvo vrijedi na teritoriju Republike Hrvatske.

Davatelj jamstva se obvezuje izvršiti popravak u primjerenom roku od dana prijave kvara.

DATUM KUPOVINE: .....

PEČAT I POTPIS PRODAVATELJA: .....

U slučaju reklamacija obratite se na:

Medical Direct d.o.o., Ante Kovačića 31, 10432 Bregana

TEL: 01/2020-504, E-mail: prodaja@medicaldirect.hr